

E-LEGANTE CRUISER!



We zagen hem al op het Salon van Brussel, maar inmiddels hebben we de eerste kilometers op de Nipponia E-legance kunnen zetten. Het is het absolute topmodel binnen het elektrische programma van het Griekse Nipponia, waarvan importeur Trade & Traffic Plus veel verwacht...

DESIGN

Kijken we naar het design van deze scooter, dan zal die je ongetwijfeld bekend voorkomen. Zowel AGM als BTC hebben dezelfde scooter in het aanbod zitten, al zijn die nog voorzien van een bijna conventionele 'brandstofmotor'. De aandrijving van Nipponia geschiedt door een lithium-ion accu die samen met de Vector controller gekoppeld staat aan een naafmotor van Bosch. Ondanks dat het design eigenlijk 1 op 1 is te vergelijken, zien we her en der toch een paar kleine verschillen met het 'brandstofmodel'. Het belangrijkste verschil zit hem in de aluminium achterbrug die speciaal voor deze Nipponia is ontwikkeld, maar ook het dashboard is anders. Dit keer is het geheel digitaal en geeft het je eigenlijk 'bijna' alle informatie die je nodig hebt. Bijna, want een klokje moet helaas ontbreken en ook een tripmeter die je zelf kan resetten moet helaas ontbreken. Althoewel we het design van de scooter al goed kennen, blijft het een scooter die er gewoon goed uit ziet. Van een afstandje zien we



Bekend design, maar het staat hem prima



Het dashboard is geheel digitaal



De scooter kent twee rijmodi



Voor en achter kleine led knippertlichten



De bedieningsknoppen bedienen je op de tast

er Italiaanse lijnen in en wat leuke details zoals de roosters in de heupen, in de kleur meegespoten binnenkappen, uitklapbare chromen stepjes voor de passagier en een rekje aan de achterzijde. Hij komt er in het licht- en donkerblauw, crème, rood en zwart. Wij hadden van de impor-

teur een blauw exemplaar meegekregen en eigenlijk smooit dat wel goed op de welvende ronde lijnen van deze Nipponia.

TESTRESULTATEN

Voor de aandrijving kiest Nipponia voor een 3.000 Watt Bosch motor,

onder het zadel vinden we een 60V/26Ah accu die optioneel is uit te breiden naar maar liefst drie accu's. Onder het zadel van ons pre-productiemodel is er plek voor twee accu's, iets wat voor het productiemodel zal worden aangepast zodat er ruimte is voor drie. De meer-

prijs per accu is €750,-, waardoor je voor jezelf zal moeten afvragen of het écht nodig is. Met de standaard accu belooft de importeur een actieradius tot 60 kilometer op de 45km/u versie, kies je voor een snorscooter dan loopt dit zelfs op tot 80 kilometer. Let wel, dit zijn allemaal theoretische waarden, die we door de korte tijd dat we op de Nipponia reden helaas niet hebben kunnen testen. Van de importeur kregen we wel een officieel testrapport doorgemaild van de zowel de brom- als snorscooter,

3.000 Watt Bosch motor

waarin er een gemiddelde actieradius werd behaald van 54 kilometer bij 45km/u en de 25km-versie zelfs verder dan 100 kilometer en daarmee beter scoorde dan de opgegeven waarde. Ondanks dat we er onze handen niet voor in het vuur durven te steken (we zijn er immers niet bij geweest), zijn het waarden waarmee je thuis mag komen. Ga ik van deze cijfers uit, dan kan ik met mijn eigen dagelijkse woon-werkverkeer van 22 kilometer het geld van de extra accu's dus op zak houden. Al wordt dit weer een heel ander verhaal als je de E-legance als toerscooter zou willen inzetten...

CRUISER

Want eenmaal onderweg met de E-legance valt het hoge comfort pas op, iets wat al begint bij de zitpositie. Been- en voertruimte is er in overvloed en op het comfortabele zadel kan je ook in alle comfort met



twee volwassenen op pad. Voor de passagier is er namelijk een ruim zitgedeelte op het lange zadel, de uitklapbare stepjes zitten bovendien op de juiste plek. Datzelfde zeggen we ook over de zithoogte die met 785mm, precies goed is om met mijn 1.75m nog met beide voeten plat op de grond te komen bij het verkeerslicht. Met een druk op de

knop ontgrendel je de scooter, die je vervolgens tracteert op een ferme acceleratie. Met 87 kilo (leeggewicht) is de scooter geen vedergewicht, maar de 3.000 Watt sterke motor heeft daar verder geen boodschap aan. Binnen luttele seconden zitten we op de afgeregelde topsnelheid van 45km/u. Ook de tussenacceleraties rond hij zonder blikken of blozen

gemakkelijk af. De vering van de Nipponia kunnen we nog het beste omschrijven als comfortabel. Echt sportief is hij daarmee niet, en dat past ook niet bij een (e-) cruiser als deze Nipponia. Voor de remmerij noteren we twee schijfremmen. Beide doen wat ze moeten doen en zorgen voor een veilige en adequate remvertraging wanneer je daarom vraagt.

CONCLUSIE

Hoe leuk of mooi een scooter ook is, veel hangt toch af van het prijskaartje. Doorgaans een sterke troef van importeur Trade & Traffic Plus, dit keer is dit ook niet anders. De

De E-legance blinkt uit in comfort

Nipponia E-legance is er vanaf €2.399,-* en daar krijg je in dit geval heel veel scooter voor terug. Het design kenden we al, maar past deze E-legance ook als gegoten. Met een schuin oog is gekeken naar de Vespa 946 en dat is in dit geval geen schande. Op dit moment kan elk moment het transport met de productieversies van de E-legance in Nederland aanmeren, waardoor we stiekem hopen later dit jaar nog eens uitgebreid met de nieuwe Nipponia op stap te gaan. De eerste indruk is zoals ze zeggen een daalder waard, of het genoeg is om de strijd aan te kunnen gaan met scooters als de Ecooter E2 of een IVA E-GO S5 zal een uitgebreide vergelijkingstest die op de planning staat later dit jaar moeten gaan uitwijzen...



// Onze outfit

Helm CGM 131/A
Jas Tucano Urbano Marlon
Handschoenen IXS Tapio
Schoenen Alpinestars J-Cult Drystar



Gedeeltelijk chromen spiegels

// Nipponia E-legance

Motor Naafmotor, 3.000 Watt Bosch
Vermogen 4,1pk (3,0kW) bij 4000rpm
Koppel 72Nm
Accu Lithium-ion 60V/26Ah
Gewicht 87kg
Actieradius (fabrieksopgave)
54km (45km/u) 110km (25km/u)
Laadtijd Volledige lading in 5u
Remmen voor schijfrem
Remmen achter schijfrem
Bandenmaat voor 120/70-12
Bandenmaat achter 120/70-12
Afmetingen 1.950 x 705 x 1.155 mm
Kleur Lichtblauw, donkerblauw, rood, crème, zwart
Prijs NL/BE €2.399,-* (meerprijs extra accu €749,- per stuk)
Importeur Trade&Traffic Plus
Website www.trade-traffic.com

* ex. Afleverkosten



De schijfrem aan de voorzijde



3.000 Watt Bosch naafmotor



Ruim en comfortabel, ook voor je passagier



Het rekje aan de achterzijde is standaard



Geen led in de koplamp, wél in het achterlicht