

Handleiding voor het opladen van een elektrisch voertuig

(pagina 1/2)

LET OP: Lees deze handleiding zorgvuldig door. Hiermee vergroot u de prestaties en levensduur van uw lithium accu aanzienlijk en kunt u eventuele schade aan de accu of lader aansluiting voorkomen.

ACCU LADER - AANSLUITEN EN LOSKOPPELEN

LADER AANSLUITEN (accu in het voertuig)

STAP 1: Sluit eerst de laadstekker aan op uw voertuig

STAP 2: Steek dan pas de stekker in het stopcontact

LADER LOSKOPPELEN (accu in het voertuig)

STAP 1: Haal eerst de stekker uit het stopcontact

STAP 2: Haal dan pas de stekker uit het voertuig

LADER AANSLUITEN (accu uit het voertuig genomen)

STAP 1: Zet de schakelaar/zekering van de scooter in de UIT stand

STAP 2: Sluit eerst de laadstekker aan op de accu

STAP 3: Steek daarna pas de stekker in het stopcontact

LADER LOSKOPPELEN (accu uit het voertuig genomen)

STAP 1: Zet de schakelaar/zekering op de accu in de UIT stand (daar zou hij nog in staan)

STAP 2: Haal de stekker uit het stopcontact

STAP 3: Haal de laadstekker uit de accu

STAP 4: Plaats de accu terug in het voertuig

STAP 5: Zet de schakelaar/zekering op de AAN stand

Handleiding voor het opladen van een elektrisch voertuig

(pagina 2/2)

EERSTE GEBRUIK

BELANGRIJK: Bij een nieuw voertuig moet de accu **ALLEEN de eerste 4 keer** helemaal worden opgeladen bij de volgende percentages:

- 50% resterend dan helemaal opladen
- 40% resterend dan weer helemaal opladen
- 30% resterend dan weer helemaal opladen
- 20% resterend dan weer helemaal opladen

Alleen op die manier komen de prestaties van de accu volledig tot hun recht. Deze cyclus hoeft maar één keer gevolgd te worden.

ACCU OPLADEN

Voor de levensduur en het uithoudingsvermogen van de accu, is belangrijk dat de accu altijd volledig wordt opgeladen. U kunt beter de accu weer opladen wanneer deze tussen 20% en 30% leeg is, dan wachten totdat hij helemaal vol is.

VOERTUIG LANGERE TIJD STIL LATEN STAAN

Zet het voertuig **nooit** langere tijd weg met een lege of bijna lege accu!

Gaat u het voertuig langere tijd niet gebruiken, bijvoorbeeld vanwege de winterperiode, zorg er dan voor dat u de accu oplaadt tot 60-70% voordat u het voertuig wegzet. Controleer iedere 4-6 weken of de accu opnieuw bijgeladen moet worden tot 60-70%. Wilt u het voertuig weer in gebruik nemen? Laad de accu dan eerst volledig vol (100%).

ACCU PRESTATIES BIJ KOUDE OMSTANDIGHEDEN

Gebruikt u het voertuig tijdens koude periodes, dan adviseren wij u mits het een uitneembare accu is deze op kamertemperatuur te bewaren. Zo blijft de capaciteit (uithoudingsvermogen) optimaal. Koude accu's presteren slechter. Dit kan bijvoorbeeld door de accu uit het voertuig te nemen en deze in huis te bewaren, en deze weer terug te plaatsen wanneer u het voertuig wilt gebruiken, of indien mogelijk, het voertuig in een verwarmde garage plaatsen.

ONDERHOUDSTIP

Laat uw elektrische voertuig met enige regelmaat voorzien van een servicebeurt, bij voorkeur 2x per jaar bij normaal gebruik. Biedt zowel het voertuig als de lader aan voor service. De laadstekker dient namelijk te worden voorzien van contactvet. Dit is een standaardprocedure bij een servicebeurt. Laat u het voertuig niet onderhouden, of laadt u de accu vaak op, dan raden wij u aan de laadstekker (stekker die in het voertuig of accu gaat) zelf in te vetten met een spuitbus contactspray of contactvet. Deze handeling is zeer eenvoudig.